ULTIMA ORA

„Glorioasa bătălie dela fluviul La Plata"

Expunerea d-lui Churchil la postul de radio Londra

Londra, 18 (Rador). — Vorbind Luni seara la postul de radio Londra despre „Glorioasa bătălie dela fluviul La Plata", d. Churchill, ministrul marinei de război a declarat între altele:

Știrile sosite din Montevideo au fost primite cu adâncă mulțumire de această țară și cu neascunsă satisfacție de aproape tot restul lumii.

Cuirasatul „de buzunar" Graf Von Spee, care de săptămâni întregi a stânjenit comerțul în sudul Atlanticului și-a ajuns sfârșitul și pe acest ocean e posibilă din nou navigația pașnică pentru toate vasele națiunilor neutre, cel puțin deocamdată.

Cuirasatul „de buzunar", deși avea o cuirasă mult mai solidă decât a cuirasatelor britanice și tunuri care băteau la o distanță mai mare, a fost silit de trei crucișetoare britanice să se refugieze într'un port neutru. Acolo el avea de ales între a se supune internării, ceeace ar fi fost o situație nefericită, și a ieși din port pentru a se lupta și a pieri în luptă ca „Rawalpindi", ceeace ar fi fost o situație onorabilă. „Graf Von Spee" a descoperit o a treia alternativă: el a ieșit în larg, pentru a se scufunda pe calea de navigație a unui stat neutru, dela care primise adăpostul și ajutorul prescrise de legile internaționale. In acel moment, vasul „de buzunar" știa că vasele grele britanice, „Renown" și „Ark Royal", se mai aflau încă la o mie de mile de Montevideo, luând carburanți la Rio de Janeiro. Nu așteptau în afara portului decât două crucișetoare britanice: „Ajax" și „Achiles", cu tunuri de 160 mm. vase ce urmăriseră pe „Graf von Spee" până la Montevideo, și un crucișetor cu tunuri de 220 de mm. „Cumberland", care sosise pentru a înlocui pe „Exeter", ce suferise avarii.

PIERDERILE VASELOR BRITANICE

Pierderile noastre n'au fost mici. Nu poate să strice dacă mărturisim acum că „Ajax" a avut distruse două din cele patru turele ale lui, iar „Exeter" a suferit urmările a 40 până la 50 de lovituri, multe din ele provenind din proectile cântărind de trei ori mai mult ca acelea pe care le putea trage „Exeter". Trei din tunurile sale de 220 mm. au fost distruse și a avut aproape o sută de victime, cea mai mare parte din ele fiind omorâte.

Vasul german a lovit unul din crucișetoarele de 6.000 de tone cu o torpilă, și pe cel al doilea crucișetor de același tonaj cu două torpile. Aceste crucișetoare vor putea intra într'un port britanic cu oarecare greutate, deși nu este deloc sigur că vreunul din ele va putea face drumul. Când vor ajunge însă într'un asemenea port, vor fi scoase din acțiune pe timp de mai multe luni.

ATACURILE AVIOANELOR BRITANICE

Intre timp, întreaga flotă germană a renunțat la orice acțiune. Azi submarinul „Ursula" anunță că în ziua de 14 Decembrie a scufundat un crucișetor german de tipul „Koeln", deși acesta era înconjurat de mai multe distrugătoare. Dat fiind procentul considerabil de crucișetoare germane scufundate sau scoase din acțiune într'o singură săptămână, în timp ce de cealaltă parte a lumii „Graf von Spee" avea un sfârșit lipsit de glorie, marina și aviația germană se răzbună de aceste grele lovituri sporind sforțările lor, scufundând vase de pescuit și înecând pe pescarii din marea Nordului. Eri și azi aviația lor a încercat să bombardeze vase comerciale neinarmate între care și un vas italian, care navigau dealungul coastei estice a Angliei.

In unele cazuri, avioanele germane au atacat cu focuri de mitralieră pe marinarii de pe aceste vase neinarmate, de comerț sau de pescuit. Pot spune cu mulțumire că în fierbințeala furiei lor, preciziunea tirului nu a fost prea mare. Din 24 de vase atacate cu bombe Duminică și Luni, numai șase vase mici, între care o motonavă și un mic vas de coastă, au fost scufundate, pe când majoritatea lor, inclusiv vasul italian, nu a fost atinsă de bombele aruncate asupra lor.

Aceste violări constitue tactica unui regim vinovat, care simte brațul greu al unei puteri navale apăsând pe umărul său. Deși minele germane sunt împrăștiate pe mările din jurul insulelor noastre, traficul naval britanic se desfășoară fără întrerupere.

Duminică o divizie din armata canadiană, puternic escortată peste ocean, a debarcat în unul din porturile noastre, ea urmând să fie supusă unei instrucții intensive înainte de a fi trimisă pe frontul de Vest.

OMAGII ADUSE MARINEI BRITANICE ȘI CONDUCATORILOR EI

Dat fiind succesul obținut de flota britanică, atrag atenția publică asupra faptului că situația satisfăcătoare actuală a războiului naval se datorește modului în care conduce operațiile primul lord al amiralității, sir Dudley Pound, precum și marelui stat major al amiralității, având în frunte pe contraamiralul Phillips.

Deși din când în când se anunță succese, nu trebue uitat că pentru protejarea comerțului nostru și controlul mărilor, marinarii noștri își riscă neîncetat viața pe toate mările globului. Pregătiri se fac în numeroase direcții, cari nu sunt folosite adesea niciodată și nici nu văd lumina zilei. Este necesar ca publicul să țină bine minte pe principalii ofițeri care conduc aceste sarcini deosebit de grele. Comandantul suprem al flotei principale, sir Charles Forbes, a asigurat paza puternică cerută dela începutul războiului în Atlantic și în marea Nordului, menținând aproape tot timpul vasele sale pe mare, sub continua amenințare a submarinelor, avioanelor și minelor. Flota metropolitană a navigat mai mult dela începutul războiului decât s'a cerut vreodată vreunei unități similare într'o perioadă de timp egală în războiul naval modern.

Aceste responsabilități nu ar fi putut fi duse la bun sfârșit dacă îndemânarea profesională a amiralilor nu ar fi fost susținută de veghea neabătută și de spiritul mereu treaz în fața tuturor primejdiilor. Nici o conducere sau îndrumare expertă navală nu poate să reușească decât dacă este susținută de un întreg personal de ofițeri și marinari cu aceleași calități.

Asupra acestor credincioși și demni de încredere slujitori de pe marile bastimente și crucișetoare cade sarcina cea mai grea, zi după zi.

Noul președinte al republicei Panama

Panama, 19 (Rador). — *D. dr. Augusto Samuel Boyd, primul vice-președinte al Republicei a depus jurământul în fața Curții Supreme pentru a ocupa locul de președinte al Republicei, devenit vacant prin moartea lui Juan Arosemena.*

O divizie canadiană a debarcat in Anglia

Ottawa, 19 (Rador). — Publicul canadian a aflat cu bucurie că prima divizie canadiană a debarcat în Anglia fără nici un incident, după o călătorie fericită, securitatea transportului fiind supraveghiată de marinele franceză și britanică.

Ziua plecării transportului a fost ținută în mod riguros secretă. O severă cenzură a împiedicat orice indiscreție prin presă și public.

Guvernul canadian anunță acum că trupele canadiene au plecat Duminică 10 Decembrie dintr'un port al cărui nume este ținut încă secret.

Divizia canadiană era îmbarcată pe bordul mai multor transatlantice de lux, care au fost escortate de o flotă de vase de război.

Divizia canadiană s'a concentrat în timp de trei zile, în cel mai mare secret, în portul de unde au plecat transatlanticele.

Prima divizie canadiană va rămâne câtva timp în Anglia, pentru a-și completa instructia militară.

Trupele canadiene au luat cu ele importante aprovizionări și armamentul ușor.

Primul ministru al Canadei, d. Mackensie King, a adresat membrilor corpului expeditionar un mesăgiu în care soldații canadieni sunt numiți „apărătorii credinței". „Civilizația este azi în joc" continuă ,mesagiul.

COMUNICATUL SOVIETIC

Moscova, 19 (Rador). — Agenția „Tass" transmite următorul comunicat oficial al statului major al circumscripției militare Leningrad, publicat Luni seară:

In direcția Murmansk trupele sovietice au ocupat orășelul Pitkajaervi, situat la 85 km. la sud de Petsamo.

In alte direcții mici încăerări între unitățile de recunoaștere.

In istmul Careliei intensă activitate de artilerie.

Aviația sovietică a făcut mai multe sboruri în diferite regiuni.

Un grup de vase ale flotei din Marea Baltică a bombardat bateriile de coastă finlandeze în regiunea Bjorkoe.

Crucișetor german scufundat de un submarin englez

Londra, 18 (Rador). — Submarinul britanic „Ursula" a scufundat un crucișător german din categoria vapoarelor de tip Koeln.

*

Londra, 18 (Rador). — Agenția „Reuter" anunță că crucișătorul german de tipul Koeln scufundat de submarinul britanic „Ursula" a fost torpilat la gurile fluviului Elba.

Scufundarea a avut loc Joi, 14 Decembrie, în timp ce crucișătorul era escortat de șase distrugătoare germane.

*

Londra, 18 (Rador). — Agenția „Reuter" dă următoarele detalii asupra vapoarelor de tip Koeln:

Ele au nouă tunuri de 150 mm., șase tunuri grele și opt tunuri ușoare anti-aeriene, 12 tuburi de torpile, iar vitesa lor maximă este de 32 noduri.

La isbucnirea războiului, Germania avea șase crucișătoare de 6.000 tone, iar patru crucișetoare de 7.000 tone se aflau în construcție.

Crucișătoarele de tip Koeln au un echipagiu de 571 persoane și din acest tip fac parte și crucișătoarele „Koenigsberg" și „Karlsruhe".

*

Londra, 18 (Rador). — Submarinul britanic „Ursula", care a torpilat un crucișetor de tipul Koeln pe coasta germană, a reușit nu numai să înșele supravegherea mai multor distrugătoare care formau escorta și să treacă barajul lor, dar a străbătut și o zonă puternic fortificată pentru a ajunge la vasul german.

*

Londra, 18 (Rador). — Comandantul submarinului „Ursula", care a torpilat un crucișetor german la gurile Elbei, este locotenent-comandorul Phillips.

GERMANII DESMINT SCUFUNDAREA CRUCIȘETORULUI

Berlin, 18 (Rador). — Agenția D.N.B. comunică:

Știrea publicată de o agenție oficioasă engleză, că submarinul „Ursula" ar fi scufundat un crucișetor german la gura Elbei este lipsită de temei.

Se prea poate ca explozia care s'a produs pe crucișetor să fi fost cauzată de o torpilă lansată de un submarin englez. Comandamentul armatei a anunțat acest lucru încă dela 14 Decembrie, arătând însă că explozia n'a pricinuit decât stricăciuni de mică importanță.

Ministerul marinei britanice anunță torpilarea altor vase de război germane

Londra, 18 (Rador). — Ministerul marinei comunică:

Comandantul submarinului britanic, care a zărit transatlanticul „Bremen", a dat ordin vasului să se oprească și se pregătea să tragă focul de avertizare, când un avion inamic l-a silit să se scufunde.

Deși avionul german s'a menținut în acea zonă, submarinul a apărut din nou la suprafață și a ordonat transatlanticului să se oprească. „Bremen" nu a luat în seamă semnalul. Comandantul submarinului se pregătea să tragă primul foc pedeasupra vasului, când el a fost silit să se scufunde din nou.

Peste 24 de ore, submarinul a zărit un cuirasat, două crucișetoare și trei crucișetoare de însoțire. Comandantul submarinului a hotărît să le atace. Prima torpilă a lovit crucișetorul „Leipzig" și se crede că alte două torpile au lovit unul din celelalte crucișetoare grele. Următoarele trei torpile au trecut printre vasele inamice. Submarinul, după ce a fost urmărit o bucată de vreme, a revenit la locul unde avusese loc lupta către înoptat și a găsit o zonă de aproape patru mile patrate acoperită cu un strat gros de ulei.

Este sigur că cel puțin un crucișetor greu, în afară de „Leipzig", a suferit avarii importante și că cel puțin unul din vasele germane nu a ajuns în port.

Crucișetorul greu care a fost lovit de a doua și a treia torpilă era din clasa „Bluecher".

Mai târziu, submarinul britanic a zărit un submarin german, proaspăt vopsit care ieșise în larg pentru încercări și pe care l-a atacat imediat cu torpile. Comandantul vasului englez, privind prin periscop, a văzut una din torpile izbind din plin submarinul german, bucăți din el sărind în aer până la 70 de metri. Marea s'a acoperit imediat cu ulei, resturi din submarin, iar trupul neinsuflețit al unui marinar german a fost purtat de valuri până lângă submarinul englez.

La 24 de ore după întâlnirea cu „Bremen", submarinul britanic a zărit crucișetoarele germane „Scharnhost" și „Gneisenau" și un cuirasat „de buzunar" însoțit de trei crucișetoare. Două din crucișetoarele mari erau înarmate cu tunuri noui de 220 de mm. și erau vasul de tipul „Bluecher" perfecționat, pe când al treilea era un vas de tipul „Leipzig".

Submarinul care a executat această croazieră atât de rodnică este submarinul „Salmon", comandat de locotenent-comandorul Bickford.

O DESMINȚIRE ENGLEZA

Londra, 18 (Rador). — Agenția „Reuter" află din sursă oficială că afirmația germană, după care avioane germane ar fi scufundat Duminică două vase de patrulare britanice și ar fi avariat alte trei vase de război, nu corespunde adevărului.

Vas finlandez naufragiat

Stockholm, 18 (Rador). — *Vasul finlandez Capella, de 1.250 de tone, a naufragiat Luni dimineața în apropiere de Arkebadan. Vasul a suferit avarii grele.*

Nu a putut fi salvată decât o parte a echipajului.

VAS NORVEGIAN SCUFUNDAT

Amsterdam, 19 (Rador). — *Ziarele anunță că vaporul norvegian „Glitrefjaelt", de 2.400 tone, s'a isbit de o mină în marea Nordului, în apropierea coastei scoțiene, scufundându-se din cauza exploziei.*

Vase de patrulă engleză scufundate

Amsterdam, 19 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. anunță:

După informații primite din Londra rezultă că vasele din serviciul patrulării „Isabella Greig", „Compagnus" și „Graigielea" au fost bombardate și s'au scufundat.

PARISUL ȘI SOARTA CUIRASATULUI „GRAF VON SPEE"

Prin telefon, dela trimisul nostru special

Paris, 18. — De 24 de ore, atențiunea opiniei publice pariziene a fost atrasă de soarta cuirasatului de buzunar „Graf von Spee". Aseară, cu cât se apropia ora fatală, când vasul german trebuia să părăsească Montevideo, cu atât se înmulțeau pronosticurile.

In general, nimeni nu credea că vasul german va ieși să dea lupta. Se presupuneau două ipoteze: predarea sau scufundarea. Când posturile de radio au anunțat aseară că ambasadorul Germaniei ar fi cerut un nou termen de grație de câteva ore, s'a crezut de unii că se încearcă astfel să se câștige timp, pentruca la adăpostul nopții, vasul german să încerce să părăsească portul. Târziu noaptea s'a aflat desnodământul. Comentariile ce se fac aci sunt de două feluri: de ordin psihologic și de ordin naval.

Se subliniază că faptul scufundării, această „sinucidere" calculată până în cele mai mici detalii nu este de natură a mări prestigiul marinei germane. Astfel ziarul „Le Temps" de astăseară spune următoarele: „Pentru un popor despre care, trebue să se recunoască, are simțul curajului militar și al bravurii și pentru un regim care trăește prin gesturi spectaculoase, această sinucidere a vasului care a scufundat fără milă atâtea vapoare comerciale fără apărare în Atlanticul de Sud este greu de explicat din punct de vedere psihologic". „Le Temps" schițează mai departe cazul sfârșitului glorios al vasului englez „Rawalpindi", care deși un simplu pachebot transformat în vas armat, a așteptat cu eroism lupta cu „Deutschland", ale cărui mijloace de luptă erau cu mult superioare și a pierit combătând. „Le Temps" mai schițează în acelaș timp fapte de arme ale marinei germane din timpul războiului din 1914 cari contrastează cu sfârșitul lui „Graf von Spee".

Din punct de vedere tehnic naval, comentariile cercurilor autorizate și specialiste de aci subliniază că s'a făcut dovada că cuirasatele de buzunar, cari prin viteza lor și prin puterea armamentului lor ar trebui să poată să dea lupta chiar în condițiuni grele, nu au dat în realitate rezultatele sperate. Mici crucișetoare engleze de 8000 de tone cu o artilerie inferioară ca lungime de tir decât aceea a cuirasatului german, i-au putut pricinui grave avarii silindu-l să se refugieze într'un port neutru. Pe de altă parte, se mai subliniază aci că în mod general superioritatea anglo-franceză a fost definitiv stabilită pe întinsul mărilor. Războiul submarin, prin scufundarea a peste 30 de submarine germane din totalul de 55, nu mai reprezintă primejdie. Atacurile aeriene contra unităților navale britanice și contra convoiurilor maritime cu destinația pentru porturile engleze s'au dovedit deasemeni ineficace. Primejdia războiului minelor magnetice, după prima surpriză, a fost deasemenea cu mult micșorată grație faptului că amiralitatea britanică a găsit repede antidotul. Rămâneau în acțiune aceste cuirasate de buzunar. Sfârșitul lui „Graf von Spee" a înlăturat și această concepție strategică a marinei germane.

La toate comentariile de mai sus, se mai adaogă aci constatarea succesului marinei britanice și repeziciunea cu care vasele franceze și britanice au putut ajunge la fața locului. Aceasta dovedește, se spune aci, că stăpânirea mărilor de către Franța și Anglia este o realitate. In același timp, presa franceză relevă atitudinea de strictă neutralitate pe care a avut-o guvernul republicei Uruguay în această împrejurare. El a respectat în totul obligațiile convenției dela Haga, autorizând repararea vasului german numai în ce privește stricăciunile indispensabile navigației, refuzând autorizația pentru repararea mijloacelor lui de luptă.

*

In ce privește discursul contelui Ciano rostit zilele trecute, cercurile autorizate ale ministerului de externe francez se abțin deocamdată dela orice comentarii. Impresiunea care se desprinde este că cercurile ministerului de externe nu vor să intre în polemică cu Italia în ce privește mai ales acea parte a discursului contelui Ciano referitoare la faptele cari au precedat actualul război. Răspunsul va fi dat — spun cercurile ministerului de externe — prin cartea galbenă franceză, care va apare în cursul acestei săptămâni și care va restabili realitatea faptelor.

Guvernul argentinian a hotărât internarea echipajului

Buenos Aires, 19 (Rador). — *D. Cantilo, ministru de externe al Argentinei, a anunțat că guvernul argentinian a decis internarea ofițerilor și marinarilor din echipagiul vasului german „Admiral Graf Spee", cărora le va fi interzisă orice activitate de beligeranți.*

*

Buenos Aires, 19 (Rador). — Ziarele anunță că membrii echipagiului vasului german „Admiral Graf Spee" au declarat că de aproape patru luni nu mai intraseră în nici un port.

Ei au părăsit portul Wilhelmshafen la 9 zile după izbucnirea războiului și de atunci și până la scufundarea vasului ei au navigat tot timpul dealungul Oceanului.

Comunicatul oficial al guvernului uruguyan

Montevideo, 19 (Rador). — Ministrul afacerilor străine al Republicei Uruguay a dat un comunicat în care declară că după lupta dela 13 Decembrie vasul german „Admiral Graf Spee" a intrat în portul Montevideo către ora 22,50.

Ministrul Germaniei, continuă comunicatul, a cerut a doua zi în conformitate cu decretul din 7 August 1914 să se acorde vasului german un termen de 15 zile pentru repararea avariilor.

Ministrul afacerilor străine al Uruguayului a numit o comisie de experți, care a fixat termenul definitiv în răstimpul căruia vasul putea să rămână în port.

Comunicatul adaogă totdeodată că nu se poate invoca nimic din care să se tragă concluzia că statul Uruguay s'a îndepărtat dela principiile juridice din dreptul internațional, cu privire la dreptul de azil.

Vase de război engleze la Rio de Janeiro

Rio de Janeiro, 18 (Rador). — Agenția „Reuter" anunță că cuirasatul englez „Renown", vasul purtător de avioane „Ark Royal" și un crucișetor au părăsit Duminică, portul Rio de Janeiro, după o scurtă escală.

Peste 30.000 persoane au vizitat vapoarele britanice de războiu în timp ce se aflau în port.

O bătrână era să fie sufocată de masca de gaze

Sighet, 17 Dec.

Vineri după masă, sexagenara Kreiber Etelca din Sighet fiind singură acasă, de plictiseală își trase pe cap o mască de gaze a ginerelui său. Necunoscând părțile constitutive ale măștii, bătrâna a uitat să scoată dopul aerisitor. Amenințată cu sufocarea, mascata a deschis geamurile și a încercat prin gesturi simbolice să atragă atenția trecătorilor, pentru a-i veni în ajutor. Pietonii, neînțelegând rostul gesturilor hazlii, treceau pe lângă mascată prăpădindu-se de râs. Ne mai având aer, după câtva timp bătrâna a căzut pe o canapea, când din fericire pentru dânsa, a intrat în cameră nepoată-sa. Aceasta, speriată a sărit în ajutorul bunicei, dar neputând scoate masca, i-a tăiat viziera cu un cuțit, și deodată cu aceasta a cauzat și o mică rană în nasul bunicii, pe care a scăpat-o totuși dela sufocare.

D-l Const. Tissescu și D-ra Georgette Tissescu cu aceiași nespus de mare durere fac cunoscut că Miercuri 20 Decembrie, ora 10 dim., se va oficia la Sf Biserică Bărăția un requiem de 8 zile pentru pomenirea mult iubitei și neuitatei

LUIZA TISSESCU

rugând rudele, prietenii și pe toți cei cari au iubit-o, pentru alesele ei calități sufletești, să ia parte la ploasa slujbă. 16

Intristați: Nepoți și nepoate anunță rudele și cunoscuții încetarea din viață a mătușei lor

Raluca Nedelcovici

săvârșită în ziua de 18 Decembrie, orele 23.

Corpul neinsuflețit se află depus în Bis. Precupeții-Vechi iar înhumarea se va face Miercuri 20 Decembrie orele 2½ p. m. la Cimitirul Sf-ta Vineri.

ULTIME INFORMAȚII

● In Monitorul Oficial de eri a apărut deciziunea prin care d. ministru al justiției dispune să înceteze până la noi dispoziții — reținerile sau pierderile de salariu — ordonate anterior drept consecință unor sancțiuni disciplinare întregului personal aparținător acelui departament, rețineri ce urmau să fie făcute pe luna Decembrie.

● La consiliul superior al transporturilor și tarifelor s'a întrunit Luni comitetul care se ocupă cu fixarea politicei noastre comerciale fluviale și maritimă.

Ședința s'a ținut sub președinția d-lui ing. N. Caranfil, fost ministru.

La acest comitet au participat și d-nii: general adjutant Paul Teodorescu, ministrul aerului și al marinei și ministru Radu Portocală.

● D. Traian Martinescu, secretarul general titular al ministerului economiei naționale, a depus Luni la amiază jurământul în fața d-lui ministru Constantin Angelescu.

Din străinătate

● *Cairo, 18 (Rador).* — D. Girgis Mansur, șeful oficiului britanic pentru Palestina, a sosit la Cairo spre a continua negocierile cu guvernul egiptean, cu privire la problema palestineană.

In cursul săptămânei, d. Mansur se va duce prin Ierusalim la Bagdad spre a avea o întrevedere cu Marele Muftiu.

● *Londra, 18 (Rador).* — Luni au luat sfârșit întrevederile care s'au desfășurat între miniștrii dominioanelor și cei ai Regatului Unit pentru a se asigura coordonarea forțelor Imperiului.

In cercurile oficiale se afirmă că aceste întrevederi au dat cele mai bune rezultate.

● *Bruxelles, 18 (Rador).* — Regele Leopold și ofițeri ai statului major general au inspectat Luni dimineața trupele belgiene staționate dealungul litoralului.

La Ostende a avut loc o trecere în revistă a unităților locale.

● *Paris, 8 (Rador).*— D. Daladier a dat Luni seara la ministerul afacerilor străine un dineu în onoarea d-lui Chamberlain la care au luat parte membrii guvernului, înalții funcționari dela ministerul de externe, ambasadorul Angliei și alte personalități.

● *Copenhaga, 18 (Rador).* — Regina Wilhelmina va rosti Miercuri o cuvântare la radio către poporul olandez.

● *Berlin 18. (Rador).*—D. Sepp, ministrul economiei naționale al Estoniei, a sosit Luni la Berlin.

Conversațiile economice germano-estone au și început.

● *Cetatea Vaticanului, 18. (Rador).* — Cu prilejul prezentării felicitărilor de Anul Nou — ceremonie care va avea loc în Ajunul Crăciunului — Papa Pius XII va rosti un discurs, căruia cercurile Vaticanului îi atribuie o însemnătate deosebită.

Familia Dimopol anunță că Joi 21 Decembrie curent, ora 11 dimineața, se va oficia la biserica Mântuleasa parastasul de 4 ani, pentru odihna sufletului mult regretatului

COSTICĂ DIMOPOL 1

Dolly și Ion G. Manoliu-Tetzcanu, fiică și ginere, anunță tutulor rudelor și cunoscuților, că împlinindu-se patruzeci de zile dela pierderea bunei și adoratei lor mame

Aurelia N. Feraru

născută de CRENIER

Se va oficia Miercuri 20 Decembrie a. c. ora 10½ la Cathedrala Sf. Iosef, un Requiem pentru sufletul ei bun. 24

Doamna Doctor Maria Anițescu, impreună cu copiii, anunță rudele și prietenii că parastasul de un an dela moartea scumpului ei soț și tată

DOCTOR

Dumitru Anițescu

va avea loc Joi 21 Decembrie, în biserica din Strehaia (Mehedinți). 12

Cornelia Georgescu cu fiul, mulțumesc tuturor cari prin prezență, scris sau flori, au luat parte la marea durere încercată prin pierderea scumpului lor

MAIOR

Eugen I. Georgescu 19

Familia Grigore Teodorescu impreună cu copiii și rudele mulțumesc tuturor camarazilor din Regiment, prietenilor și cunoștințelor cari prin prezența lor, prin scris sau prin vorbe au luat parte la durerea încercată de ei prin pierderea bunului și scumpului lor fiu, frate și cumnat

Tudorel Teodorescu

Locotenent din Reg. 40/66 Artilerie 17

Mult încercatele familii: Nicolae Butculescu și G. D. Lalu, în imposibilitate de a răspunde tuturor celor cari au luat parte la nemărginita lor durere, prin prezența lor, prin scrisori și prin trimitere de flori și coroane, cu prilejul înmormântării scumpilor lor dispăruți

GEORGETTA

și

Ing. Nic. Butculescu

aduc pe această cale mulțumirile lor călduroase rudelor, prietenilor și Instituțiunilor care le-au arătat simpatie în această tristă împrejurare. 22

MEMBRII FAMILIEI STANCESCU

Aducem mulțumiri pe această cale tuturor celor ce prin grai sau prin scris au căutat să ne ușureze în marea durere ce ne-a încercat prin pierderea bunei și dragei noastre

ELISABETA V. STĂNCESCU 5

Doamna Virginia Maior Pravilă cu familia mulțumește cu recunoștință pe această cale rudelor, prietenilor și camarazilor care au luat parte prin flori, prezență sau scris, la durerea ce au încercat prin pierderea iubitului lor

MAIOR

Ioan Pravilă 10

Nemângâiați: Maria, mamă și Nicolae, frate, au nemărginita durere a anunța încetarea din viață a iubitei lor

Marioara Dragomir

(NANINA)

In 12 Decembrie, crt. după o îndelungată suferință. 10

gată suferință. 10

Felicia soție, cu fiicele: Geta, Coca și Maricica, precum și frații: Dimitrie Racoviță, Marin Racoviță și Vasile Racoviță, cu familiile, au durerea să anunțe pierderea scumpului lor

Petru Racoviță

învățător Schiopeni (Fălciu)

mort într'un accident de tren, la 17 Decembrie.

Inmormântarea se va face Joi, 21 Decembrie, la Schiopeni. 28

Lucreția și Nicolae Defleury, cu Dănel; Teodor Defleury, Vera și Mărioara Lișcu, precum și familiile înrudite, au durerea să anunțe moartea scumpei lor mame

Sofia Defleury

născută CUTARIDA

care și-a dat sfârșitul în ziua de 18 Decembrie 1939, ora 14.

Slujba religioasă va avea loc Miercuri, 20 Decembrie ora 14½, în capela cimitirului „Sineasca", din Craiova, după care va urma înmormântarea.

Aceasta ține loc de înștiințare. 20

Eva, mamă, Alexandru, soț, Amelia și Benedict Mincu, Maria și Carlo Borghi, fiice și gineri, Valentin nepot, precum și familiile înrudite, anunță cu durere încetarea din viață a bunei și devotatei lor

MARIA TEN

în vârstă de 53 ani

Inmormântarea va avea loc Miercuri 20 Decembrie 1939 la ora 3 d. a., la cimitirul Belu catolic în a cărui capelă se află depusă. 50

Adânc întristați: Angela soție, Mircea fiu, Maria mamă, Traian frate, cu familia, au nemărginita durere a anunța încetarea din viață, în ziua de 18 Decembrie a. c., ora 10¼ a. m., a iubitului lor

MIRCEA I. PANȚU

Procurist la Banca Românească

Corpul neînsuflețit se află depus în capela Cimitirului Bellu-Civil.

Inmormântarea s'a făcut în ziua de Marți 19 Decembrie a. c. la ora 16,30. 20

DIRECȚIUNEA ȘI PERSONALUL BANCII ROMANEȘTI

aduce la cunoștință cu adânc regret pierderea valorosului lor coleg

Mircea Pantu

Procurist

încetat din viață la 18 Decembrie a. c. 16

Adânc îndurerați: Elena soție, Lucian și Mircea copii, anunță pierderea scumpului lor

Niță Ionescu

pensionar U. C. B.

Inmormântarea Miercuri 20 Dec. orele 3 la cimitirul Reînvierea. 40

Sdrobiți de durere: Maria mamă, Ionel, Victor, Eugenia, Florența, Bebe și Coca, frați, cumnată și nepoți, Ștefan și Maria Păclea, unchi și mătușă, precum și familiile înrudite, au durerea să anunțe ducerea dintre cei vii a scumpului lor

Floru I. Brătucu

Student — Cluj

răpit în floarea vârstei. Ceremonia înhumării va avea loc Miercuri, ora 2½, la cimitirul Ghencea, în capela căruia este depus. 23

Alexandru Alecu, Aurelia și Andrei Avram, cu copiii, Constanța Ghețu, Lucia Santangelo și Dan Alecu, cu copilul, Emilia și Pulu Alecu, îndurerați vestesc moartea soției, mamei și bunicei lor

Ana Al. Alecu

Inmormântarea s'a făcut Marți 19 Decembrie 1939, cortegiul pornind la ora 14 dela biserica Adormirea Maicii Domnului din Constanța, unde erau depuse rămășițele pământești ale decedatei. 27

Domnișoara Olga Obedeanu, Colonel Eduard Obedeanu și soția, Doamna Ana Obedeanu și fiicele, Doamna Natalia Miclescu, Doamna Elisa Miclescu și familiile înrudite: Soutzo, Argetoianu, Perticari, Corbu, Juvara, Ghica, Miclescu, Glogoveanu, Rioșeanu, Romalo, Capșa, Rallet și Ghermani, au durerea să anunțe încetarea din viață a iubitei lor

ECATERINA ILIE MICLESCU

născută OBEDEANU

Serviciul religios va avea loc în ziua de 20 Dec. 1939, orele 11 a. m., la domiciliul defunctei, șos. Ștefan cel Mare nr. 218. Inhumarea la cimitirul Bellu. 18

TIPOGRAFIA CURȚII REGALE F. GÖBL FII S. A.

anunță cu adâncă părere de rău încetarea din viață a regretatului

Hermann Prox

Maestru Litograf, pensionar

în ziua de 16 Decembrie 1939.

Ceremonia religioasă și înmormântarea s'a făcut Marți 19 Decembrie, orele 4 p. m., la Cimitirul Evanghelic, șos. Giurgiului, în capela căruia se afla depus. 3